

## Aanbevelingen

Onderwerp	: Bijlage 2A – Aanbevelingen n.a.v. Rapport CE Delft “CO2-effecten van het uitvoeringsprogramma Duurzaamheid en Klimaat”
Portefeuillehouder	: Jan Lock
Behandelend ambtenaar	: Jordy Venderbos - Anja Monster
Zaaknummer	: 1155169

---

### Inleiding

We hebben CE Delft gevraagd het uitvoeringsprogramma door te rekenen en het effect te bepalen op de uitstoot van broeikasgassen in de gemeente. Dit om te weten in hoeverre we met de beoogde activiteiten uit het uitvoeringsprogramma op de goede weg om de doelstellingen voor de reductie van broeikasgassen voor 2030 en 2050 te realiseren? In bijgaande notitie presenteert CE Delft de belangrijkste resultaten van de doorrekening. Het rapport laat zien we met de huidige maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma Duurzaamheid en Milieu onze CO2-reductiedoelstellingen voor 2030 (49%) en 2050 (95%) niet zal halen. Er zijn dus aanvullende maatregelen nodig.

### Maatregelen

Voor het nemen van aanvullende maatregelen hebben we de volgende aanbevelingen:

- A. Ga voortvarend aan de slag met het uitvoeren van het Gebiedsplan Veenweide en het realiseren van een Uitvoeringsprogramma Landelijk Gebied
- B. Zorg in de op te stellen visie Verkeer voor duidelijke aandacht voor Duurzame Mobiliteit
- C. Voorzie de (tussen)doelstellingen van meetbare indicatoren met streefwaarde en -jaar

Ad:

De sector landbouw is nu met 44% een grote veroorzaker van emissie in Molenlanden. We verwachten dat met name het Gebiedsplan Veenweide en het nog op te stellen Uitvoeringsprogramma Landelijk Gebied een duidelijke bijdrage (gaan) leveren aan de reductie van CO2. Met het gebiedsplan Veenweideaanpak Alblasserwaard willen we komen tot de aanleg van 500 hectare pompgestuurde waterinfiltratie. Met het opgestelde plan dragen we bij aan het reduceren van CO2 uitstoot (2500 ton) uit Veenweidebodems in de provincie Zuid-Holland. Daarnaast heeft de provincie Zuid-Holland opdracht gegeven om uiterlijk juli 2023 met een Gebiedsplan NPLG te komen dat bijdraagt aan doelen voor natuur, water en klimaat. We hebben op 29 september gezamenlijk met de boeren bepaald onder welke uitgangspunten de boeren uit de Alblasserwaard met voorstellen willen en kunnen komen om te werken aan de toekomst van de vitale landbouw in het gebied. Een van deze uitgangspunten is dat we naast stikstof breder moeten kijken naar de klimaatopgave (methaan) en afbouwen derogatie. Maar ook het hanteren van een stikstofladder is een uitgangspunt.

AD B:

De sector mobiliteit is met 30% ook een aanzienlijke veroorzaker van emissies in Molenlanden. De invloed van de gemeente is daarbij beperkt. De provincie maakt keuzes rond openbaar vervoer en de hoge uitstoot wordt deels veroorzaakt door Rijkswegen. Effectieve maatregelen waar de gemeente Molenlanden bij de op te stellen Visie Verkeer op kan inzetten om de CO2-emissies van de sector mobiliteit terug te dringen zijn:

- Stimuleren van de (elektrische) fiets;
- Stimuleren/faciliteren van elektrische auto's (bijv. in het parkeerbeleid of door middel van laadpaalinfrastructuur);
- Verduurzaming van mobiele werktuigen in de (land)bouw;
- Stimuleren thuiswerken/vergaderen;

- Verder verduurzamen van eigen wagenpark van de gemeentelijke organisatie;
- Stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer en deelmobiliteit, bijvoorbeeld met een promotiecampagne.

AD C:

De (tussen)doelstellingen van meetbare indicatoren met streefwaarde en -jaar te voorzien, is belangrijk om te kunnen bepalen of Molenlanden op koers ligt om haar doelstellingen te realiseren of dat tussentijds moet worden bijgestuurd. De specifieke doelen en activiteiten per thema zijn nu nog niet altijd meetbaar geformuleerd. Het advies is om dit in 2023 wel te gaan doen: voorzie de doelen van effectindicatoren, bijvoorbeeld '% CO<sub>2</sub> -reductie in jaar x ten opzichte van jaar y' om de voortgang van specifieke activiteiten te monitoren, bijvoorbeeld 'minimaal x zonnepanelen op gemeentelijk vastgoed in jaar y'.